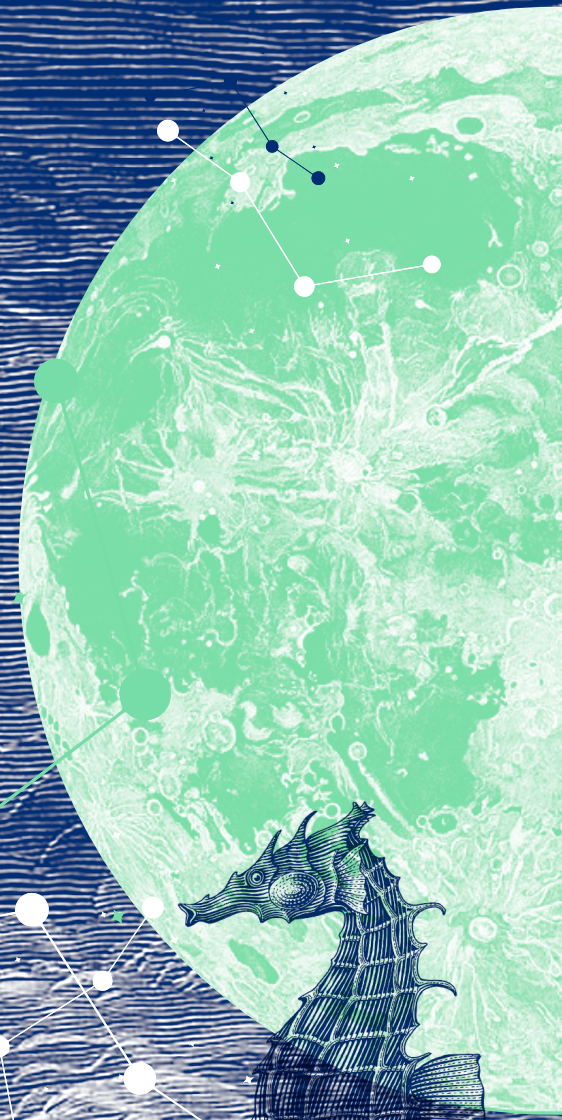


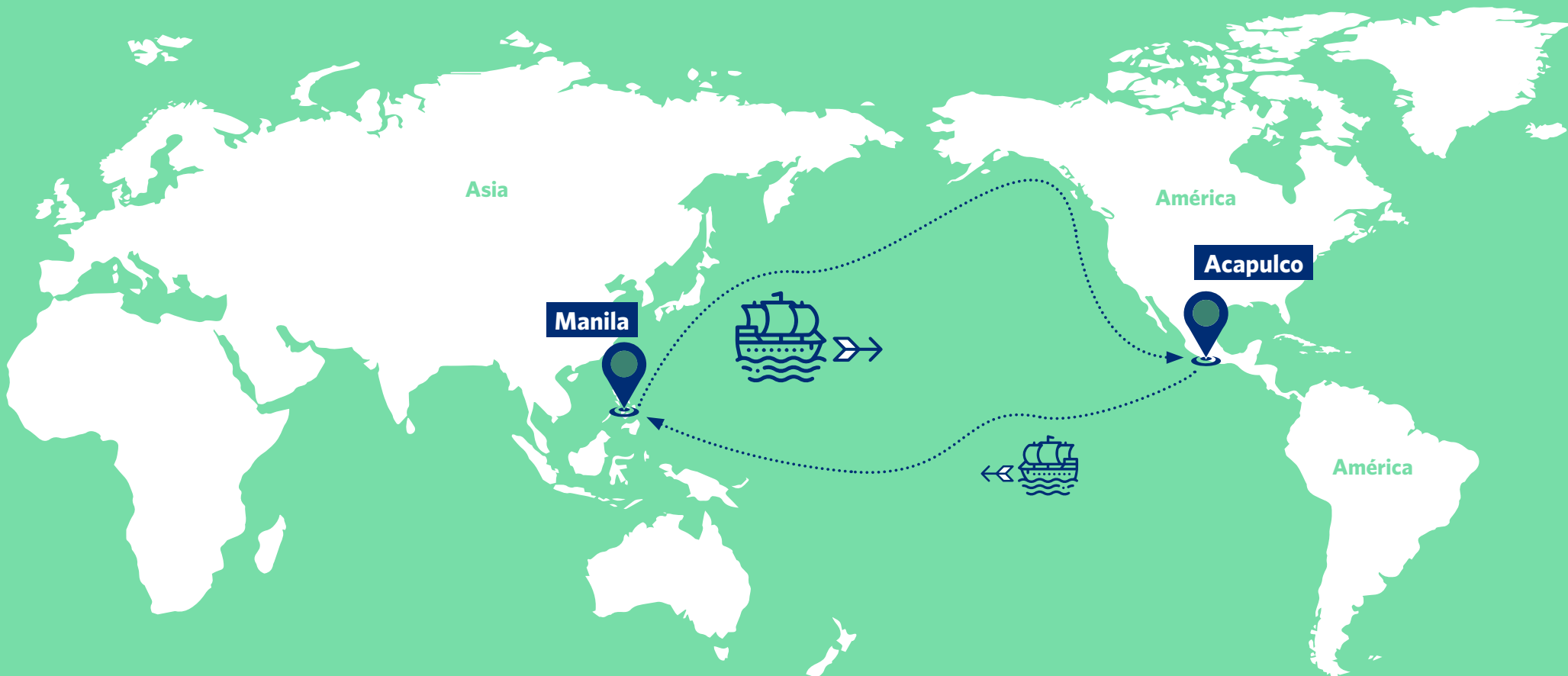
De ida De Acapulco a Manila y vuelta



VIAJAR HACE 400 AÑOS

Hace 400 años se traían objetos a América embarcados en grandes navíos llamados galeones que viajaban por el océano Pacífico desde Manila (Filipinas) hasta Acapulco (México) en un recorrido de ida y vuelta. Este largo periplo de casi un año era conocido como viaje y tornaviaje del Galeón de Manila.

Con este material realizarás este gran viaje, enfrentarás retos y descubrirás tesoros. Primero podrás viajar de Acapulco hasta Manila, realizando el viaje; luego irás de Manila hasta Acapulco, realizando el tornaviaje. Al finalizar, encontrarás actividades para los más pequeños de la casa.





De Manila a Acapulco

El día de hoy, el puerto está lleno de personas que corren de un lado para el otro. Grandes cofres y animales se preparan para ser cargados en el barco. "¡Qué calor!", gritó un marinero. Todo está listo para la salida del galeón Nuestra Señora de La Guía*.



* Este galeón fue el primer navío construido en Filipinas en 1727.

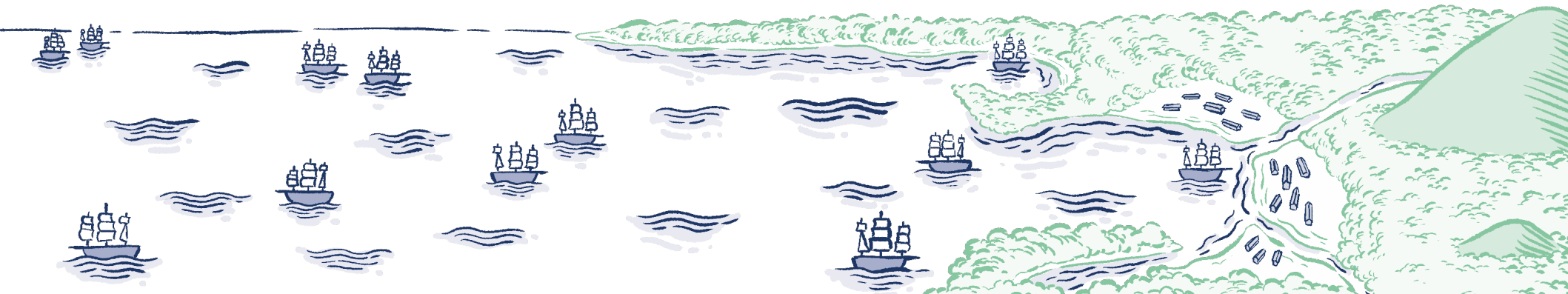
Hoy es 10 de julio de 1728 y el general Antonio Fernández de Rojas busca a una capitana o un capitán que, con gran valentía, sorteando tormentas y piratas, lleve a salvo este enorme barco lleno de tesoros por el océano Pacífico hasta Acapulco.



Este galeón necesita un capitán o capitana

Escribe tu nombre para iniciar esta gran aventura

.....











¡Capitán!, es importante elegir un buen día para zarpar.

Un buen capitán debe saber de vientos, mareas y tormentas. Si no eliges bien el día para zappar, el viaje se puede demorar más de lo previsto.

Calendario de 1728:

julio

LUNES	MÁRTEZ	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
			 1	2	3	4
5	6	7	 8	9	10	11
12	13	14	15	16	 17	18
19	 20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	 30	31	

¿Cuáles crees que son las condiciones ideales para que el galeón pueda iniciar su travesía?

Haz un collage aquí.



¡En 250 años quedaron a la deriva o fueron hundidos 20 barcos! El viaje de Asia hasta Acapulco era peligroso.

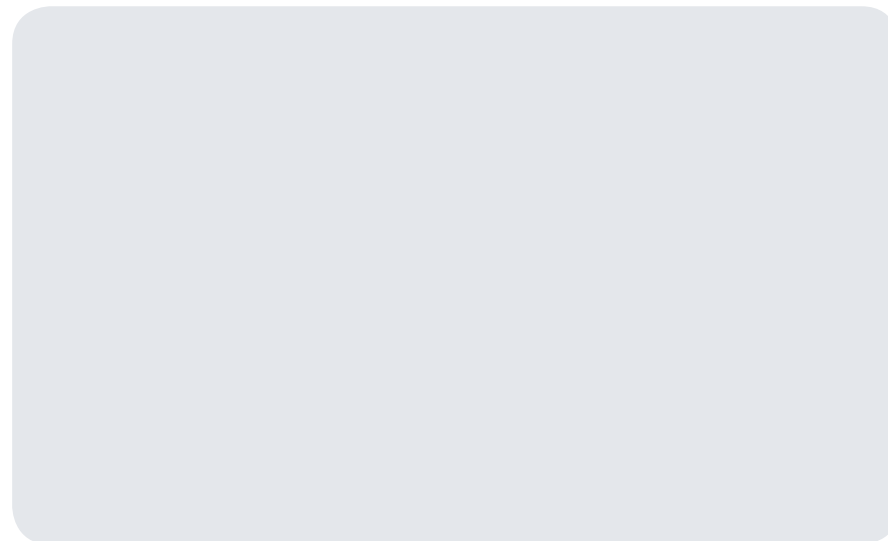
¡Sí, capitán, estamos listos! Las mercancías se hallan dentro del barco, solo hace falta preparar las provisiones para el viaje.

El viaje dura de 4 a 6 meses. Recuerda que no hay neveras, ¿qué tipo de alimentos llevarías? ¿Cómo los conservarías?

Selecciona los alimentos que más durarán en el viaje



Dibuja o pega el empaque de un alimento que te guste mucho y que tengas cerca. Lee la etiqueta y mira el lugar del cual proviene.



*¿Cómo crees que llegó este alimento a tu ciudad?
¿En qué medios de transporte fue trasladado?
Escribe a continuación tus respuestas.*

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

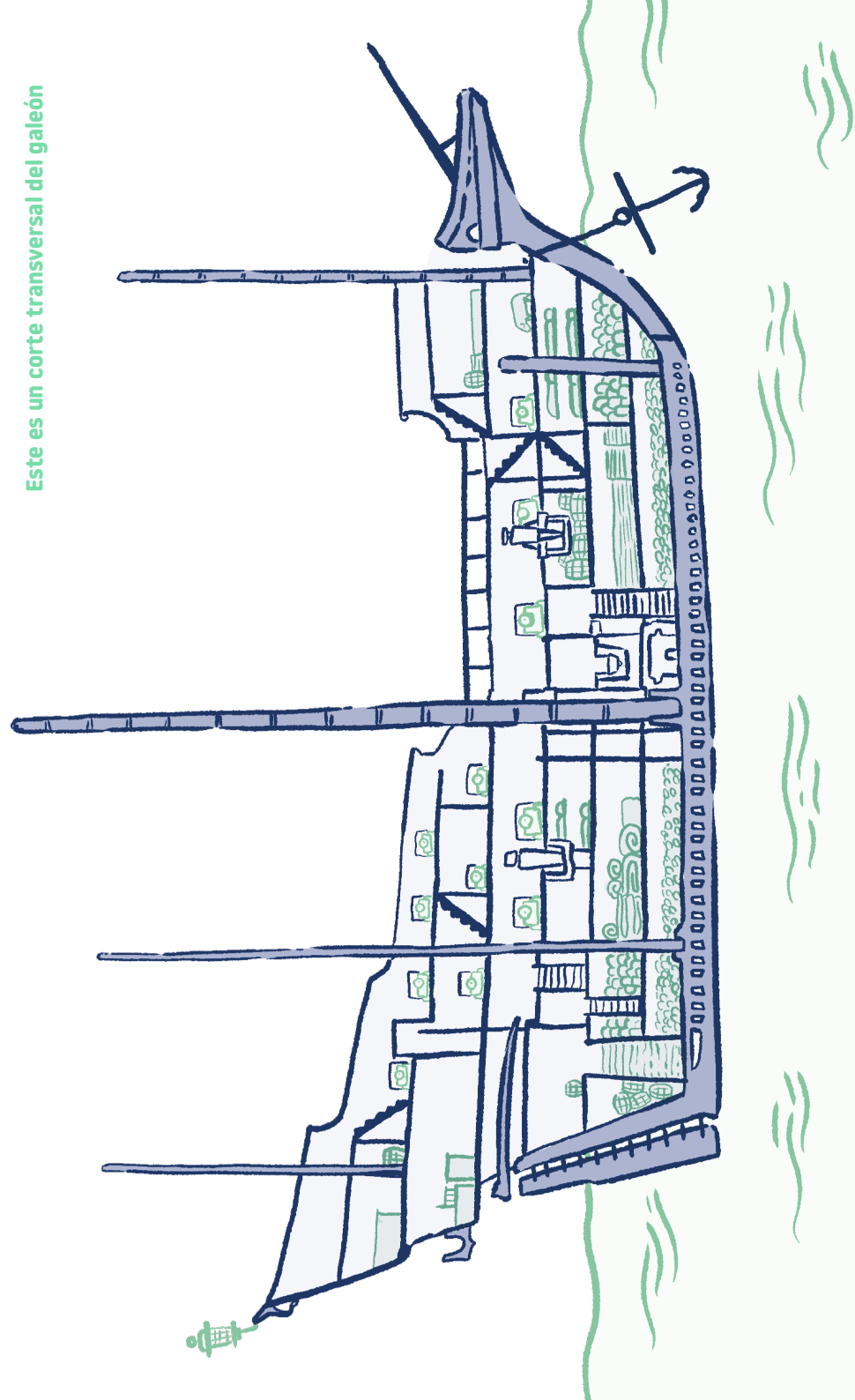
El ancla sube, las velas están abiertas y las gaviotas revolotean. Serán 4 meses de viaje hasta volver a ver tierra firme.

¡El gran galeón por fin empieza su aventura!

En este viaje te acompañan:



Este es un corte transversal del galeón



La falta de viento hizo que el viaje se alargara un mes más. El agua dulce y los alimentos frescos empiezan a escasear. Los marineros y los demás pasajeros comienzan a enfermarse; sus dientes se caen y su piel se pone verde por la falta de vitamina C. El médico a bordo concluye que tienen escorbuto*.



*El escorbuto es una enfermedad causada por comer pocas frutas y vegetales. En los largos viajes en barco, era muy común entre los tripulantes.



Ayuda a tu tripulación enferma. Tienes dos opciones:

1.

Desvíate rápido y busca una isla con frutas, aunque perderás dinero, tiempo y es posible que te atrape una tormenta.

2.

Si antes elegiste llevar mangos y tamarindos, podrás abrir alguno de los cofres con alimentos frescos y curar la enfermedad de tu tripulación.

¿Cuál opción elegiste?

Al igual que sucede con tu familia, como capitán, las decisiones que tomes tienen consecuencias para tu viaje.

Capitán, ¿recuerda los cofres que cargaron? Antes de que el barco llegue a su destino, es hora de revisar que la carga que se le encomendó al galeón Nuestra Señora de La Guía esté completa y sin deterioros.



Las telas, las especias, los adornos y los muebles de lujo eran transportados en estos galeones.

Si el Galeón de Manila viajara el día de hoy, ¿qué objetos llevaría? Dibuja o haz un collage de los objetos y mercancías que consideras valiosas y que deberían traerse del otro lado del mundo.





Los diarios de viaje tienen fotografías, dibujos, plantas, papelitos y otras cosas que se pueden pegar allí. En estos cuadernos también se escriben narraciones que cuentan alguna historia importante del viaje.

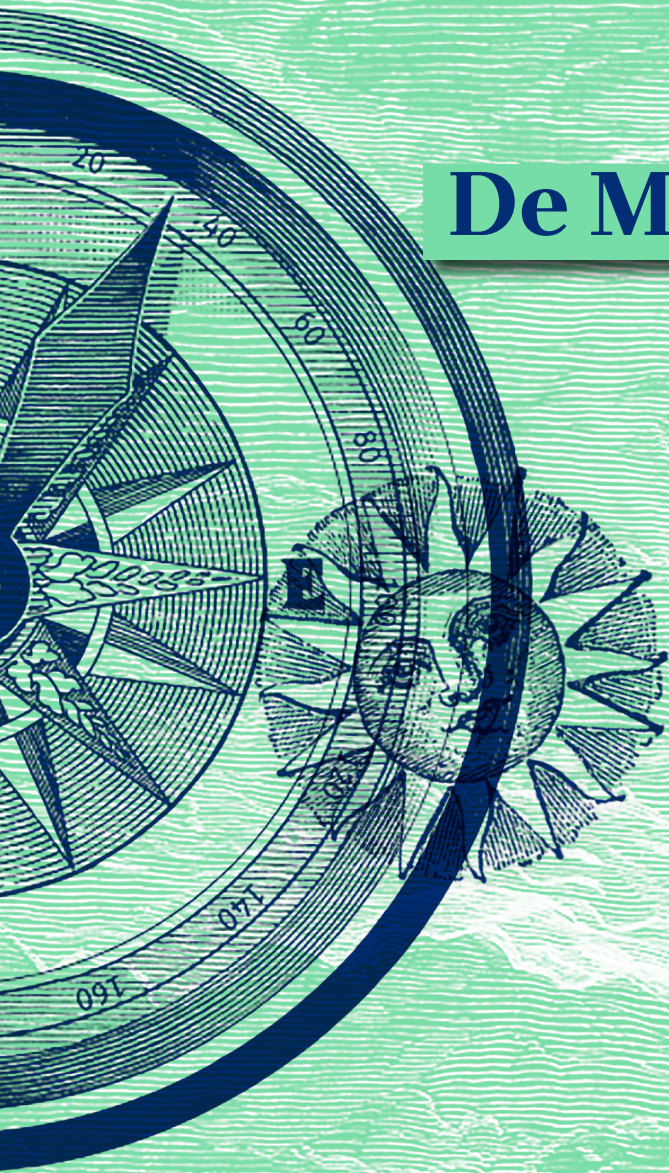
Como capitán del galeón, elabora un diario de viaje de tu visita al Museo Nacional o a la exposición virtual.

A series of horizontal dotted lines for writing a journal entry.

A series of horizontal dotted lines for writing a journal entry.



De ida De Manila a Acapulco y vuelta





De Acapulco a Manila

Hoy la costa de Acapulco está más transitada de lo normal, hay muchas personas, cientos de cofres y cajas e incontables vacas y ovejas que esperan para ser cargadas en el galeón Nuestra Señora de Covadonga. El capitán revisa la larga lista de pasajeros y constata que la pesada carga de plata no hunda el barco.

¡Atrapar la carga de este galeón es el sueño de piratas y corsarios que buscan robar todos sus tesoros. Para descubrir y proteger la carga, únete a la tripulación como aprendiz de marino.



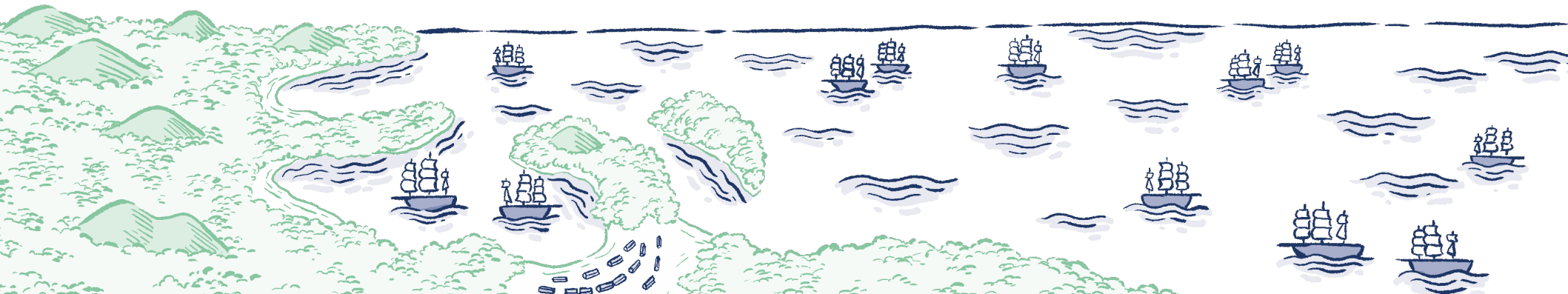
El galeón Nuestra Señora de Covadonga tiene un barco gemelo: Nuestra Señora del Pilar.

Hoy es 25 de marzo de 1733, el galeón debe zarpar a más tardar en abril. Si no se cumple con esa fecha, los fuertes vientos del océano Pacífico no lo dejarán avanzar; así que entra sin tardar al galeón, el capitán José Bermúdez de Sotomayor te saluda.



Dibuja tu retrato o escribe tu nombre en la lista de abordaje

Lista de abordaje



**Como aprendiz de marino en
Nuestra Señora de Covadonga,
debes ayudar a organizar la carga.
Llevas 20 cofres muy pesados, 8
vacas, 5 ovejas, 3 cerdos y 8 baúles
llenos de monedas.**



**¡Organiza muy bien la carga!
Una carga desbalanceada, puede
ocasionar que el galeón se hunda.
No olvides que los animales vivos
requieren cuidado y las mercancías
valiosas no se deben dañar.**



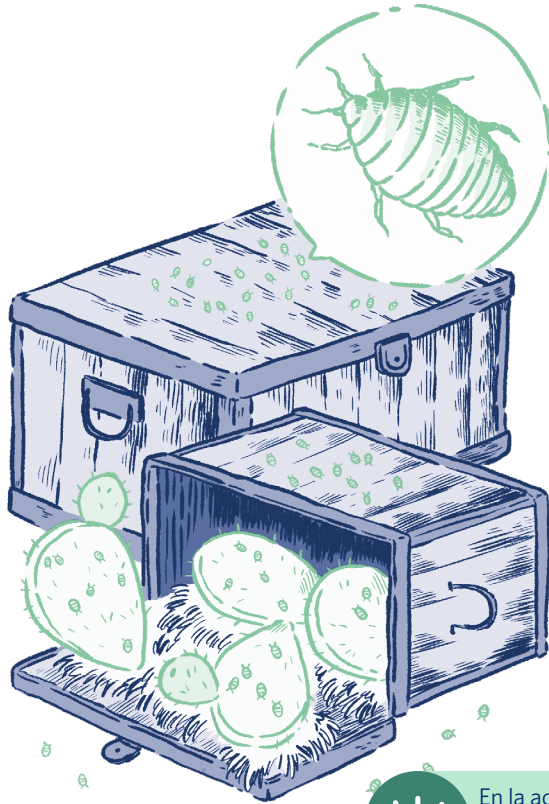
Hace doscientos años, los galeones fueron los barcos más grandes del mundo y pesaban hasta dos mil toneladas: ¡ese es el peso de 3 aviones de 650 pasajeros!



*Dibuja la manera en la que distribuirías la
carga y la mercancía en el galeón.*

El piloto es experto en la observación de las estrellas, conoce las olas, las nubes y lee los mapas como ningún otro. Ya todo está listo para que el capitán tome el timón y comience este largo viaje de tres meses hasta el puerto de Manila.

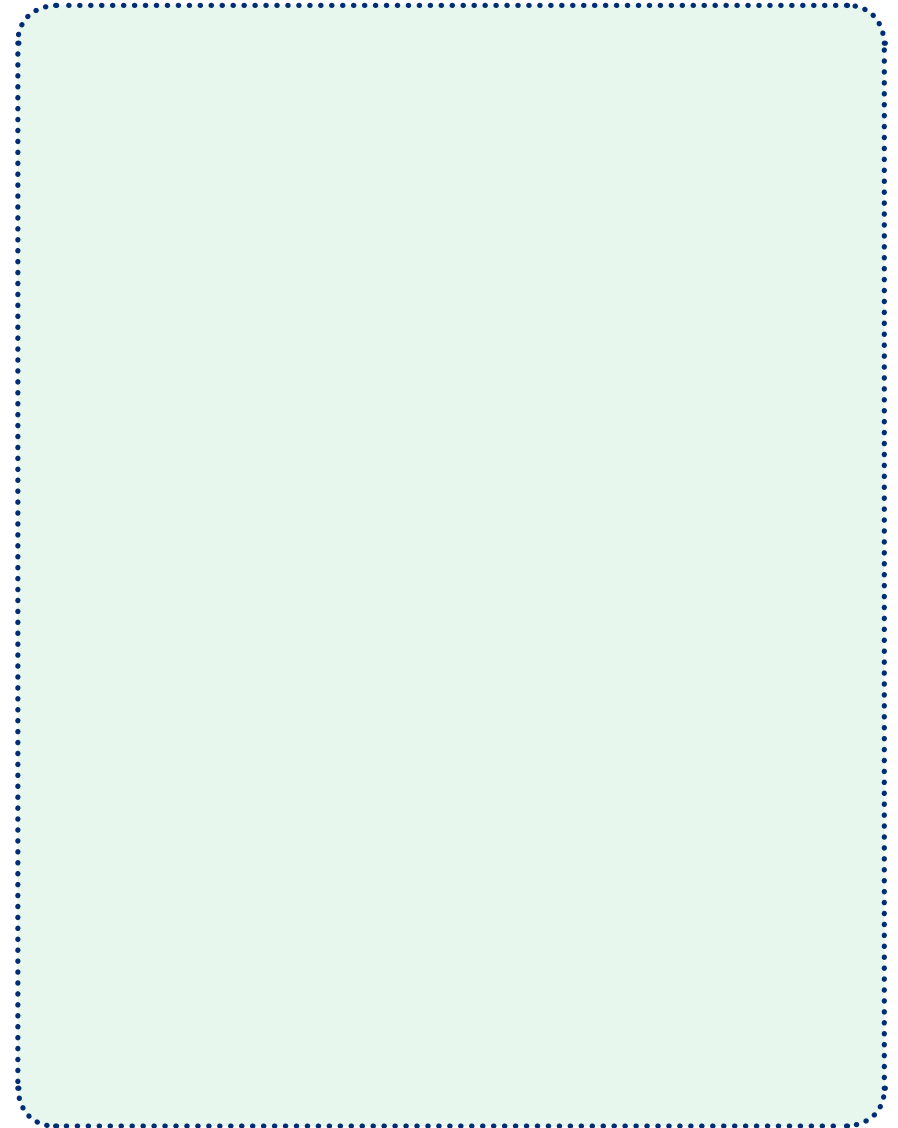
Este barco lleva una valiosa e inesperada carga: traslada baúles con **cochinillas**. Se trata de unos insectos que viven en los cactus del continente americano y son muy apetecidos porque con ellos se hace el color rojo que los artistas y sastres europeos utilizaban en sus creaciones.



En la actualidad, algunos productos de maquillaje y colorantes de comida aún se hacen con cochinillas.



Busca en el parque una planta o en casa un alimento que tenga algún pigmento y haz una pequeña pintura en el siguiente cuadro.



En el galeón
iban animales,
importantes
tesoros, marineros,
sacerdotes jesuitas,
comerciantes y
guerreros. El galeón
nunca estaba en
silencio.



Marinero, cierra los ojos por un instante y piensa en todos los sonidos que hay a tu alrededor.

Describe los sonidos que vienen a tu mente.



Tras 4 meses en el barco, es hora de entregar al emperador Yongzheng y a los comerciantes de Manila la valiosa carga del galeón: cochinillas, plata, monedas y, quizá máspreciado aún, chocolate.



Si el galeón hiciera esta ruta hoy en día, ¿qué mercancías valiosas llevaría de América hasta Filipinas?

Dibuja las mercancías en los cofres



El chocolate viene del árbol del cacao. Cuenta la leyenda que el dios Quetzalcoatl regaló a las personas el árbol del cacao. Este fruto era considerado un "alimento de los dioses" que le daba vigor y fuerza a la gente.

¡Alerta marinero! Es de noche, los vientos soplan contra la embarcación y las olas golpean con fuerza. El casco del galeón ha sufrido daños.



Debes arreglar la parte afectada del barco y detenerlo no es una opción. Recuerda que no tienes electricidad.



¿Qué materiales utilizarías?
Escribe o dibuja cómo harías la reparación.



Los diarios de viaje tienen fotografías, dibujos, plantas, papelitos y otras cosas que se pueden pegar allí. En estos cuadernos también se escriben narraciones que cuentan alguna historia importante del viaje.

Como capitán del galeón, elabora un diario de viaje de tu visita al Museo Nacional o a la exposición virtual.

A series of horizontal dotted lines for writing a journal entry.

A series of horizontal dotted lines for writing a journal entry.



Nuestra Capitana necesita que todos le ayudemos a embarcar

Capitana, ¿qué hacemos?

🎯 Vamos todos a cantar, a mover nuestro cuerpo y a cargar

*En este gran galeón vamos a viajar
Y toda esta comida vamos a cargar
La pongo en mi cabeza y doy una vuelta
La subo en este saco y doy un gran salto
Camino estos tres pasos y doy un abrazo*



Ya la carga está en el barco, ¿qué hacemos capitana?

“En la carga hay algunos alimentos que se mezclaron y debemos separarlos. Busquemos en nuestras casas y describamos su olor. Así podremos ponerlos en la caja que corresponde”.

**Se pueden cambiar por otros alimentos que estén en casa*

ARROZ CRUDO

¿Cómo describes ese olor?

.....

MANGO

¿Cómo describes ese olor?

.....

CANELA

¿Cómo describes ese olor?

.....



Listo capitana, ¿ahora qué hacemos?

“Ahora vamos a zarpar mis marineros ¡ustedes son los mejores!”

Material de la Exposición
Viaje y tornaviaje.
Bienes y rutas del Galeón de Manila.
Colección Museo Franz Mayer
para niños, niñas y familias,
26 de marzo-30 de mayo de 2021

MUSEO NACIONAL DE COLOMBIA
Concepto y textos: Alejandro Suárez, María Mónica
Fuentes y Mayali Tafur Sequera
Ilustraciones: Camilo Andrés Gómez Contreras
Diseño gráfico: Neftalí Vanegas Menguán

ORGANIZAN



EN ASOCIO CON

